



Nascholing in de praktijk; samen met de instructeur (rechts) kijken cursisten op de schermen naar hoe hun collega achter het stuur het ervaar afbrengt.



De trucksimulator wordt getrokken door een échte truck.

NASCHOLING CODE 95 KAN OOK OP EIGEN LOCATIE

3 TRAINEN IN DE TRUCKSIMULATOR

Houders van een C- of D-rijbewijs kennen het terugkerende fenomeen van nascholing voor code 95. Elke vijf jaar moet er 35 uur nascholing worden gevolgd. Daar zijn diverse mogelijkheden voor, waaronder het inhuren van een trucksimulator op de eigen locatie. evofenedex magazine ging kijken hoe dat in zijn werk gaat.

Tekst en foto's Guus Peters



Instructeur Mario Franssen: "Alle soorten vrachtwagens beschikbaar."

De weg is glad, de banden van de zware vrachtauto zoeken naar grip en heuvelop gaat het niet harder dan tien kilometer per uur. Dan wordt de top bereikt, de truck heeft het wat gemakkelijker en krijgt, al dalend en met dank aan het enorme gewicht, meer vaart. De chauffeur zwiert een bocht door en ziet dat hij iets te snel een T-kruising nadert. Te laat ontdekt hij dat de remmen van de vrachtauto niets meer doen. De motorrem biedt bij deze snelheid weinig soe-

laas meer en zonder pardon dendert de dertigttons truck over een keurig voor het verkeerslicht wachtend Renault bestelauto-tje heen. "Hm, daar is weinig meer van over", constateert instructeur Mario Franssen droogjes.

Welkom in de Simutruck van Vervoerscollege Venlo, die vandaag via evofenedex opleidingen te gast is bij de gemeente De Ronde Venen, in het noord-westen van de provincie Utrecht. Terwijl er binnen wordt getraind



Chauffeur Vivian Groenhard aan het werk in de simulator.



Sneeuw op de weg. Terwijl buiten de zon schijnt, wordt er binnen geoefend onder winterse omstandigheden.

onder winterse omstandigheden, schijnt buiten de zon. Op de gemeentewerf in Wilnis krijgen zo'n twintig chauffeurs van de gemeente hun nascholing voor code 95 via

Terwijl het binnen winter is, schijnt buiten de zon

evofenedex nu eens niet in een vrachtauto, maar in een simulator. Dat heeft diverse voordelen, zegt adviseur beheer openbare ruimten Henk Dalebout. "Voor code 95 zijn zeven praktijken nodig en de uren in de simulator tellen als praktijken. De theorie kun je via e-learning doen en daarna ga je de simulator in. Die simulator komt gewoon bij ons op het terrein te staan, we hadden hem nu voor vijf dagdelen geregeld. Dat heeft als voordeel dat je niet met een ploeg mensen ergens heen hoeft; het scheelt tijd en geld. En er hoeft geen vrachtauto met telkens een andere chauffeur de weg op, dus het milieu wordt er beter van", schetst Dalebout.

Energie

Terug naar de trucksimulator, waar drie medewerkers tegelijk instructie krijgen. De simulator is ingebouwd in een trailer, die uitschuifbare zijwanden heeft. Er is een centrale ruimte met diverse schermen, die bediend worden

door instructeur Franssen. Rick Hoogervorst en Vivian Groenhard kijken toe, terwijl hun collega Wouter Klaassen achter het stuur zit in de simulatortruck, waarvan de cabine haaks op de rijrichting staat. Op de schermen zien de cursisten wat Klaassen ook ziet, terwijl hij de truck dezelfde gladde helling op stuurt. Als de vrachtwagen aan de afdaling begint, maakt Klaassen handig gebruik van de motorrem. "Dat gaat goed", zegt instructeur Franssen, "er komt geen energie in dat enorme gewicht." En inderdaad bereikt de vrachtauto in goede orde de T-splitsing en stopt de combinatie keurig voor het rode verkeerslicht. Het daar wachtende Renaultje blijft deze keer heel.

Terugkijken

"Dat is een tweede voordeel aan deze manier van trainen", zegt Henk Dalebout. "Je leert van elkaar. Op de schermen kun je heel gemakkelijk

een situatie even terugkijken. Liep daar nou wél of niet iemand achterlangs de truck? Hoeveel ruimte had ik nou écht om te manoeuvreren? En je kunt alle weers- en wegomstandigheden simuleren." Als chauffeur Klaassen onder applaus van zijn collega's uit de simulator komt, heeft hij wel een beetje commentaar op het rijden van de trucksimulator. "Het stuurt en remt toch anders dan in een echte truck." Klaassen is echter wel te spreken over de mogelijkheid van meekijken met andere cursisten. Mario Franssen wijst nog op andere voordelen. "We hebben alle soorten vrachtwagens beschikbaar; van een brandweerauto tot een bakwagen en van een volledig beladen LZV tot een oplegger."

De instructeur gaat verder met les geven. Hij klikt één van de schermen aan en kijkt of zijn cursisten wel opletten. Op het scherm is een gewone straat te zien, met verkeerslichten in de verte en verschillende rijstroken. "Mogen we hier al naar links?", vraagt Franssen. "En stel dat je dat doet, mag je dan richting aangeven of moet dat?" De cursisten denken na. ●●●

CODE 95

De code 95 geldt voor de houders van een rijbewijs C, C1 en/of D, D1, eventueel aangevuld met E, zowel in het eigen vervoer als in het beroepsgoederenvervoer. Op de website van evofenedex staat een overzicht van de vrijstellingen en is informatie te vinden over de opleidingsmogelijkheden. Daarbij is maatwerk mogelijk. Het wordt aangeraden om de nascholingsopleidingen goed te spreiden; in de zomer van 2016 kwamen talloze chauffeurs in tijdnood, wat evofenedex op het idee bracht extra cursussen aan te bieden. Die vonden gretig aftrek.